

Расшифровка значений **включенных** светодиодов на плате KLSM (плате контроллера)

1. Ток тормоза – датчик контроля тока тормоза лебедки
2. Фаза 1 – наличие фазы 1 380В
3. Фаза 2 – наличие фазы 2 380В
4. Фаза 3 – наличие фазы 3 380В
5. UIB – команда движения лифта вверх, в режимах ревизии или управления из МП
6. 110 – резервный вход
7. /ES – цепь безопасности собрана
8. DIB – команда движения лифта вниз, в режимах ревизии или управления из МП
9. DFC – двери кабины закрыты
10. /INS – лифт находится в нормальной работе, **при горящем светодиоде /ES**, иначе лифт находится в режиме ревизии или работе из МП
11. /DW – двери шахты закрыты
12. DOB – открытие дверей, сигнал от PAIS-CI
13. EFO – включен сигнал пожарной опасности
14. 2LS – наличие контакта датчика верхней крайней остановки
15. 1LS – наличие контакта датчика нижней крайней остановки
16. IPU – наличие контакта датчика замедления вверх
17. IPD – наличие контакта датчика замедления вниз
18. 2LV – наличие контакта датчика точной остановки
19. 1LV – наличие контакта датчика точной остановки
20. In1 – резервный вход
21. In2 – резервный вход
22. In3 – резервный вход
23. In4 – резервный вход
24. DR – нет ошибок в частотном преобразователе OMRON
25. OH – перегрева лебедки нет, перегрева тормозного резистора нет, пускатель SW исправен
26. DO – двери открываются
27. Out2 – режим перевозки пожарных подразделений, блокировка люка пожарных
28. Tx – индикатор работы протокола
29. Rx – наличие питания в протоколе
30. DOL – двери кабины открыты
31. DCL – двери кабины закрыты
32. RVS – реверс дверей кабины
33. U – выход направления вверх
34. D – выход направления вниз
35. T – выход большой скорости
36. G – выход малой скорости (2 sp), выход скорости дотягивания (VF)
37. 1A – выход ограничения пускового тока при переходе на малую скорость (2 sp), ревизия (VF)
38. 2A – выход ограничения пускового тока при переходе на большую скорость (2 sp), разрешение работы (VF)
39. R – контакт резервного реле
40. Out3-out8 – резервные выходы

- Расшифровка значений **включенных** светодиодов на плате KLC (плате клеммной коробки)
1. DO – открытие передних дверей
 2. DC – закрытие передних дверей
 3. /DOL – двери не открыты
 4. /DCL – двери не закрыты
 5. RVS – реверс передних дверей, контакт с двигателя
 6. 15 % - загрузка кабины 15%
 7. 80% - загрузка кабины 80 %
 8. 110% - перегрузка кабины, 110%
 9. IRR – включено светолучевое устройство
 10. ISS – включен режим работы с проводником
 11. EFS – включен режим перевозки пожарных подразделений
 12. DOB – включена кнопка открытия дверей
 13. DCB – включена кнопка закрытия дверей
 14. RDO – открытие задних дверей
 15. RDC – закрытие задних дверей
 16. /RDOL – задние двери не открыты
 17. /RDCL – задние двери не закрыты
 18. RRVS – реверс задних дверей, контакт с двигателя
 19. CBET – включен вентилятор и/или освещение кабины при наличии пассажира в кабине
 20. Tx - индикатор работы протокола